

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowogród w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 105831B Mątewica - Szablak w km 0+658 – 3+130,90 wraz z budową przepustu na rz. Struga Lepacka oraz przebudowa drogi gminnej Nr 105832B Grzymały – Mątewica w km 0+000 – 2+171

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej Nr 105831B Mątewica - Szablak w km 0+658 – 3+130,90 wraz z budową przepustu na rz. Struga Lepacka oraz przebudowa drogi gminnej Nr 105832B Grzymały – Mątewica w km 0+000 – 2+171, gm. Nowogród, pow. łomżyński”.

UZASADNIENIE

W dniu 11.05.2010 r. Gmina Nowogród wystąpiła z wnioskiem do Burmistrza Nowogrodu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 105831B Mątewica - Szablak w km 0+658 – 3+130,90 wraz z budową przepustu na rz. Struga Lepacka oraz przebudowa drogi gminnej Nr 105832B Grzymały – Mątewica w km 0+000 – 2+171, gm. Nowogród, pow. łomżyński.

W oparciu o przedłożoną dokumentację Burmistrz Nowogrodu wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawiadamiając strony o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie (RG.7624-06/10 z dn. 12.05.2010 r.) zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Nowogrodu na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej zwana ustawą) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem RDOŚ-20-WST II-66130-92/10/rś z dn. 24.05.2010 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży pismem NZ-4151-46/2010 z dn. 27.05.2010 r. przedstawił Opinię Nr 71/NZ/2010, w której nie stwierdza obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu dokumentacji i uwarunkowań przedsięwzięcia w związku z oddziaływaniem przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz po zapoznaniu się z opiniami w/w organów Burmistrz Nowogrodu postanowieniem RG.7624-06/10 z dnia 28 maja 2010 r. odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 105831B Mątewica - Szablak w km 0+658 - 3+130,90 wraz z budową przepustu na rz. Struga Lepacka oraz przebudowa drogi gminnej Nr 105832B Grzymały - Mątewica w km 0+000 - 2+171, gm. Nowogród, pow. łomżyński”.

Planowana inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy, których realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 zm. Dz. U. z 2005r. Nr 92, poz. 769 oraz z 2007r. Nr 158, poz. 1105) należy do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Wydając przedmiotową decyzję Burmistrz Nowogrodu kierował się kryteriami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowana inwestycja obejmuje:

a) przebudowę drogi gminnej Nr 105831B Mątewica-Szablak w km 0+658,00 - 3+130,90 oraz budowę przepustu na rzece Struga Lepacka (działka nr 60). Droga posiada nawierzchnię gruntowo-zwirową. Przedsięwzięcie planowane jest na działkach pasa drogowego nr 92, 315, 213, 343, 759, w obrębie ewidencyjnym Mątewica oraz nr 245 w obrębie ewidencyjnym Szablak. Droga wychodzi poza pas drogowy na działki o nr 90, 170, 192, w obrębie ewidencyjnym Mątewica. Działki stanowią własność prywatną. W obrębie ewidencyjnym Szablak droga wychodzi poza pas drogowy na działkę o nr 251 stanowiącej własność Skarbu Państwa, zarządcą jest Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża. Dlatego zachodzi konieczność wykupu gruntów. Planowana przebudowa drogi przewiduje realizację przedsięwzięcia również na następujących działkach: 70 (istniejący przepust), 193 i 212 (wykonanie zjazdów na drogi wewnętrzne będące własnością Gminy Nowogród) w obrębie ewidencyjnym Mątewica oraz 219 i 252 (działki pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1904B) w obrębie ewidencyjnym Szablak.

Początek drogi przyjęto w km 0+658,00 (koniec nawierzchni bitumicznej), tj. ok. 0,7 km od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Myszyniec-Nowogród-Łomża, natomiast koniec w km 3+130,90, na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1904B Jednaczewo - Szablak - Nowogród. Ogólna powierzchnia terenu, na której będzie ono realizowane wyniesie ok. 2,8 ha (3130 m x 9,0m). W km 0+658 -1+278 droga Mątewica - Szablak przebiega w luźnej zabudowie zagrodowej, natomiast na pozostałym odcinku do km ok. 2+708 w obustronnym sąsiedztwie intensywnie użytkowanych użytków zielonych, w km ok. 2+708 - 3+130,9 po stronie prawej znajduje się kompleks leśny (siedlisko borowe- Sosna 60-80 lat) a po lewej znajdują się grunty orne i użytki zielone.

Zakres prac obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,00 m - 5,00 m, z daszkowym 2%, poprzecznym spadkiem oraz wykonanie obustronnych poboczy, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm, stabilizowanego mechanicznie, warstwy wiążącej i ścieralnej z masy mineralno - bitumicznej o grubości 4 cm, a także uzupełnienie poboczy pospółką oraz pogłębienie, wyprofilowanie i obsianie rowów przydrożnych.

Na rzece Struga Lepacka (działka nr 60) zostanie wykonany przepust o konstrukcji z blachy falistej, przekroju łukowo - kołowym, skarpa ścięta, obłożona kostką lub brukiem oraz jezdni szerokości 5,5 m z obustronnym chodnikiem. Elementy mostu zostaną rozebrane tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wody Strugi Lepackiej. Natomiast nowe elementy

zaimpregnowane zostaną poza obszarem przedsięwzięcia, czyli miejscem montażu i wbudowania.

b) przebudowę drogi gminnej Nr 105832B Mątewica-Grzymały w km 0+000 – 2+171 o nawierzchni brukowcowej (km 0+000 – 0+589) oraz gruntowo – zwirowej (0+589 – 2+171). Realizacja przedsięwzięcia będzie przebiegała na działkach istniejącego pasa drogowego: nr 1362, 1434/1 i 1434/2 w obrębie ewidencyjnym Mątewica oraz 187/2, 375 i 375/1 w obrębie ewidencyjnym Grzymały. Droga wychodzi poza pas drogowy na działkę o nr 145/1 w obrębie ewidencyjnym Grzymały. Działka ta stanowi własność prywatną, została zajęta w celu ukształtowania poziomego łuku kołowego zgodnego z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. Planowana przebudowa drogi przewiduje realizację przedsięwzięcia również na następujących działkach: 378 (istniejący przepust) oraz 381 (należąca do ciągu drogi powiatowej Nr 1909B) w obrębie ewidencyjnym Grzymały.

Droga ta jest kontynuacją drogi przebiegającej przez wieś Mątewica. Początek drogi przyjęto w km 0+000 na granicy pasa drogowego drogi we wsi Grzymały, natomiast koniec w km 2+171 (koniec nawierzchni bitumicznej), tj. ok. 1 km od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej Myszyniec-Nowogród-Łomża. W km ok. 0+000 – 0+139 po stronie prawej znajduje się zabudowa wsi Grzymały, a po lewej znajdują się użytki zielone natomiast na pozostałym odcinku do km ok. 1+139 droga przebiega w obustronnym sąsiedztwie użytków rolnych: intensywnie użytkowane grunty orne i użytki zielone, w km ok. 1+139 – 1+189 (strona L) poza pasem drogowym znajduje się las, następnie droga przebiega przez luźną zabudowę wsi Mątewica.

Ogólna powierzchnia obszaru drogi, na której będzie przedsięwzięcie realizowane wyniesie ok. 1,9 ha (2171 m x 9,0m).

Zakres prac obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości w przekroju szlakowym: 4,00 m – 5,00 m, z daszkowym 2%, poprzecznym spadkiem oraz wykonanie obustronnych poboczy, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm, stabilizowanego mechanicznie, warstwy wiążącej i ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej o grubości 4 cm, a także uzupełnienie poboczy pospółką, wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm, pogłębienie i wyprofilowanie rowów przydrożnych.

Opisywany teren obu dróg jest już zainwestowany, wykorzystywany od wielu lat jako droga i nadal takim pozostanie. Droga przebiega w terenie luźnej zabudowy zagrodowej wsi oraz w sąsiedztwie intensywnie użytkowanych użytków rolnych.

Realizacja przedsięwzięcia zapewni uzyskanie prawidłowych parametrów drogi, co poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszy emisję pyłów i spalin do powietrza, ograniczy poziom hałasu oraz ograniczy zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie nie wykazuje powiązań z innymi przedsięwzięciami i kumulowania się oddziaływań takich przedsięwzięć.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych posiadających atesty bądź aprobaty techniczne, tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Wykorzystywane i wbudowywane materiały to m.in.: beton asfaltowy, kruszywo, pospółka, krawężniki, kostka oraz stalowe elementy przepustu, czyli materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody ok. 3 m³/dzień, która będzie potrzebna w trakcie prac budowlanych zostanie dowieziona beczkowitzem. Paliwo (etylina, olej napędowy) potrzebne do napędu sprzętu mechanicznego pracującego na budowie będzie kupowane w profesjonalnych stacjach paliw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na podstawie karty informacyjnej ustalono, że przy realizacji przedsięwzięcia nie zostaną wprowadzone bezpośrednio lub pośrednio do powietrza, wody, gleby i ziemi substancje i energie, choć w trakcie prowadzenia prac budowlanych nie można wykluczyć

krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz skoncentrowanymi na niewielkiej powierzchni pracami budowlanymi.

Gospodarka wytworzonymi odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów dotyczących odpadów niebezpiecznych, co uchroni środowisko od szkodliwych i niebezpiecznych czynników. Materiały z rozbiórek, jako odpady, powinny być przez wykonawcę robót sklasyfikowane, składowane selektywnie i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Przedsięwzięcie nie stwarza potencjalnego zagrożenia awarią.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi lub leśnymi, obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródłądowych, obszarami objętymi pozostałymi (poza obszarami Natura 2000) formami ochrony przyrody, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej (dlatego też planowane przedsięwzięcie nie będzie miało na nie negatywnego wpływu). Natomiast w części tj. od km ok. 1+328 droga Mątwnica – Szablak przebiega przez obszar Natura 2000 „Dolina Dolnej Narwi”. Jednak zmiana obszaru układu komunikacyjnego nie koliduje z ustaleniami ochronnymi obszaru Natura 2000.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia, oraz przewidziane do wdrożenia wymienione w karcie informacyjnej rozwiązania chroniące środowisko, obszar Natura 2000 „Dolina Dolnej Narwi” nie znajdzie się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, gdyż przebudowa drogi nie znajduje się w katalogu zagrożeń tego obszaru. W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone, nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Z analizy karty informacyjnej wynika, iż zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny i krótkotrwały, a możliwe oddziaływania ustąpią po realizacji przedsięwzięcia.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia oraz położenie w odległości ok. 125 - 130 km od wschodniej oraz ok. 120 - 130 km od północnej granicy RP nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko a tym bardziej znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko na skutek realizacji przedsięwzięcia.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Analiza przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że nie wystąpią oddziaływania o znacznej złożoności i wielkości.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Zastosowanie odpowiednich rozwiązań minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko oraz chroniących środowisko nie spowoduje wystąpienia trwałych negatywnych oddziaływań.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Z analizy karty informacyjnej wynika, że oddziaływania powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

Realizacja przedsięwzięcia w zakresie opisanym w karcie informacyjnej zapewni uzyskanie prawidłowych parametrów drogi, co poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszy emisję pyłów i spalin do powietrza, ograniczy poziom hałasu oraz ograniczy zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie stwierdzono, że realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy środowiska przyrodniczego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Nowogrodu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.

BURMISTRZ

mgr. Józef Piątek

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Nowogród
2. strony postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie
3. a/a

BURMISTRZ NOWOGRODU
18-414 Nowogród
ul. Łomżyńska 41, woj. podlaskie
tel./fax 86/ 217 55 20, 86/ 217 55 28

Załącznik 1 do decyzji RG.7624-06/10
z dnia 04 sierpnia 2010 r.

BURMISTRZ

mgr Józef Piątek

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi gminnej Nr 105831B Małwica - Szablak w km 0+658 - 3+130,90 wraz z budową przepustu na rz. Struga Lepacka oraz przebudowa drogi gminnej Nr 105832B Grzymały - Małwica w km 0+000 - 2+171, gm. Nowogród, pow. łomżyński.

I. Przebudowa drogi gminnej Nr 105831B Małwica - Szablak w km 0+658 - 3+130,90 będzie realizowana na działkach istniejącego pasa drogowego nr 92, 315, 213, 343, 759 w obrębie ewidencyjnym Małwica oraz nr 245 w obrębie ewidencyjnym Szablak. Projektowana droga wychodzi poza pas drogowy na działki o nr 90, 170, 192 w obrębie ewidencyjnym Małwica oraz na działkę 251 w obrębie ewidencyjnym Szablak. Tym samym zachodzi konieczność wykupu gruntów. Planowana przebudowa drogi przewiduje realizację przedsięwzięcia również na następujących działkach: 70 (istniejący przepust), 193 i 212 (wykonanie zjazdów na drogi wewnętrzne będące własnością Gminy Nowogród) w obrębie ewidencyjnym Małwica oraz 219 i 252 (działki pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1904B) w obrębie ewidencyjnym Szablak.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 9,0m - ogólna powierzchnia terenu, na której będzie realizowane przedsięwzięcie wyniesie ok. 2,8 ha (3130 m x 9,0m). Pas drogowy w zasadzie pozbawiony jest jakiegokolwiek roślinności zielonej (z wyjątkiem w/w drzew), gdyż jest wykorzystywany jako droga o nawierzchni gruntowo-żwirowej. W pasie drogowym nie stwierdzono gatunków roślin chronionych.

Rodzaj oraz skala prac obejmuje m.in. wykonanie:

1) przebudowy drogi:

od 0+658,00 do km 1+316,00

- jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,00 m i obustronne pobocza o spadku 6%, na koronie drogi o szerokości 6,0-7,0m, spadek poprzeczny jezdni, daszkowy 2%,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z masy mineralno-bitumicznej grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno - bitumicznej grubości 4 cm,
- uzupełnienia poboczy pospółką,
- pogłębienia wyprofilowania rowów przydrożnych.

Od km 1+316,00 do km 3+130,9

- jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m i obustronnych poboczy o spadku poprzecznym 8%, na koronie drogi o szerokości 6,5m, (spadek poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy 2%),
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm,
- warstwy wiążącej grubości 4cm z masy mineralno - bitumicznej,
- warstwy ściernistej grubości 4cm z masy mineralno - bitumicznej,
- uzupełnienia poboczy pospółką,
- pogłębienia, wyprofilowania i obsiania rowów przydrożnych.

2) budowa przepustu:

- wykonanie przepustu o konstrukcji z blachy falistej gr. 3,5mm, przekroju łukowo-kołowym (pipe-arch). Naziom stanowić będzie specjalna, zagęszczona zasypka inżynierska z gruntu przepuszczalnego,
- skarpy ściętej, obłożonej kostką kamienną lub brukiem o nachyleniu 1:1,5,
- jezdni szerokości 5,5m z obustronnym chodnikiem 2,05m.

II. Przebudowa drogi gminnej Nr 105832B Grzymały – Mątwa w km 0+000 – 2+171 będzie realizowana na działkach istniejącego pasa drogowego nr 1362, 1434/1 i 1434/2 w obrębie ewidencyjnym Mątwa oraz nr 145/9, 375 i 375/1 w obrębie ewidencyjnym Grzymały oraz na działce poza pasem drogowym o nr 145/1 stanowiącą własność prywatną zajęta w celu prawidłowego wyprofilowania poziomego łuku kołowego. Planowana przebudowa drogi przewiduje realizację przedsięwzięcia również na następujących działkach: 378 (istniejący przepust) oraz 381 (należąca do ciągu drogi powiatowej Nr 1909B) w obrębie ewidencyjnym Grzymały.

Ogólna powierzchnia terenu, na której będzie realizowane ww. przedsięwzięcie wyniesie ok. 1,9 ha (2171 m x 9,0m).

Rodzaj oraz zakres prac obejmuje m.in. wykonanie:

- jezdni bitumicznej o szerokości 4,00 - 5,00m i obustronnych poboczy o spadku poprzecznym 6 - 8%,
- spadku poprzecznego jezdni dwustronnego, daszkowego 2%,
- warstwa ściernalna grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca grubości 4cm z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- uzupełnienia poboczy pospółką,
- pogłębienia i wyprofilowania rowów przydrożnych.

Projektowany przebieg przebudowywanych dróg w większości pokrywa się ze stanem istniejącym, a w niewielu przypadkach wymagane będzie zajęcie działek prywatnych. Przebudowa będzie prowadzona bez wyłączania z ruchu przedmiotowego odcinka drogi i polegać będzie na wykonaniu szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych. Prace drogowe to typowe roboty drogowe, np. prace ziemne, układanie mas bitumicznych, budowa poboczy, wjazdów, zjazdów.

Przewiduje się, że do prawidłowej realizacji przedsięwzięcia potrzebne będą niewielkie ilości wody ok. 3,0 m³/dn, natomiast energia nie będzie wykorzystywana. Przewiduje się również wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych tj. beton asfaltowy, kruszywo, kostka brukowa.

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Będą to emisje o zasięgu lokalnym, krótkotrwałe i odwracalne, które ustąpią po realizacji przedsięwzięcia.

Mając na uwadze możliwe uciążliwości, realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie oparta o następujące zasady: wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰; zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi; wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami: poprzez przekazanie do dalszego wykorzystania; beton asfaltowy z wytwórni będzie dowożony specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami; kruszywo i pospółka z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami; nie wbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych; pracujący

na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego; w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane; ewentualna baza budowy będzie zlokalizowana poza obszarem Natura 2000 oraz wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach; powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem); prace ziemne w pobliżu drzew będą wykonywane ręcznie; w miejscach nie kolidujących z bezpieczeństwem ruchu zostaną posadzone drzewa lub krzewy; w trakcie prowadzenia, w okresach bezdeszczowych, robót dot. podbudowy na istniejącej nawierzchni żwirowej będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu; obsianie wyprofilowanych rowów przydrożnych mieszanką traw odpornych na zasolenie (dobrze utrzymane rowy trawiaste samooczyszczają spływające wody opadowe w wyniku procesów biochemicznych, sedymentacji i filtracji – badania IOŚ wykazują zdolność rowów trawiastych do redukcji zawiesin od 41-94% a substancji ropopochodnych od 20-96%); prace rozbiórkowe elementów mostu będą prowadzone tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wody Strugi Lepackiej; elementy nowego przepustu w miejsce istniejącego mostu będą zabezpieczone antykorozyjne poza obszarem przedsięwzięcia, czyli miejscem montażu i wbudowania.